



## 2 Revline Królewski Winter Cup 2019

Klasa S&E

msc	nr	załoga	klasa	SZ1		SZ2		SZ3		SZ4		suma	do lidera do poprz.
				czas kary	wynik	czas kary	wynik	czas kary	wynik	czas kary	wynik		
1	95	Jerzy Pyzel Mitsubishi LancerEvoX	S&E	1:41,29	1:41,29	1:37,50	1:37,50	1:14,99	1:14,99	1:14,38	1:14,38	5:48,16	
2	94	Oktawian Ostrowicz/Ewa Hołdyk Subaru LegacyTurbo	S&E	1:41,92	1:41,92	1:38,77	1:38,77	1:16,47	1:16,47	1:16,18	1:16,18	5:53,34	0:05,18
3	82	Paweł Budzik Mitsubishi LancerEvoIX	S&E	1:45,06	1:45,06	1:39,88	1:39,88	1:18,10	1:18,10	1:17,12	1:17,12	6:00,16	0:12,00
4	89	Grzegorz Korczak Subaru Legacy	S&E	1:41,67	1:41,67	1:41,21	1:41,21	1:16,95	1:21,95	1:16,79	1:16,79	6:01,62	0:13,46
5	91	Kacper Zawadka Subaru Impreza	S&E	1:42,52	1:42,52	1:42,29	1:42,29	1:19,07	1:19,07	1:18,38	1:18,38	6:02,26	0:14,10
6	93	Paweł Groele Mitsubishi LancerEvoX	S&E	1:41,40	1:41,40	1:39,29	1:39,29	1:15,89	1:15,89	1:17,10	1:27,10	6:03,68	0:15,52
7	81	Piotr Świstak Mitsubishi LancerEvoX	S&E	1:42,24	1:42,24	1:40,53	1:50,53	1:18,15	1:18,15	1:17,65	1:17,65	6:08,57	0:20,41
8	92	Wiktor Kozłowski Subaru Legacy	S&E	1:39,81	1:39,81	1:38,71	1:38,71	1:16,16	1:16,16	1:40,60	1:40,60	6:15,28	0:27,12
9	90	Emil Uszyński Subaru Imprezacoupe	S&E	1:46,02	1:46,02	1:39,28	1:54,28	1:16,65	1:16,65	1:15,32	1:20,32	6:17,27	0:29,11
10	86	Maciej Maksymiuk/Marcin Maksymiuk Subaru Impreza	S&E	1:50,60	1:50,60	1:47,66	1:47,66	1:28,16	1:28,16	1:21,24	1:21,24	6:27,66	0:39,50
11	84	Marcin Michalski Subaru Legacy	S&E	1:50,93	1:50,93	1:43,32	1:43,32	1:28,32	1:33,32	1:20,95	1:20,95	6:28,52	0:40,36
12	80	Rafał Bilski/Paweł Mieczkowski Mitsubishi evox	S&E	1:47,04	1:47,04	1:47,09	2:02,09	1:21,55	1:21,55	1:19,89	1:19,89	6:30,57	0:02,05
13	88	Jarosław Smolarz Subaru Impreza	S&E	1:55,96	1:55,96	1:50,29	1:50,29	1:26,06	1:26,06	1:24,42	1:24,42	6:36,73	0:48,57
14	107	Piotr Fukowski Subaru ImprezaGT	S&E	1:42,30	1:42,30	1:41,56	1:41,56	1:17,06	1:17,06	1:31,23	2:06,23	6:47,15	0:58,99
15	87	Przemek Czachowicz Subaru Impreza	S&E	1:45,15	2:15,15	1:46,13	1:56,13	1:31,99	1:31,99	1:18,82	1:28,82	7:12,09	1:23,93